

Αριθμός Απόφασης **166/2025**

Από τα πρακτικά της
αρ.19^{ης}/12-11-2025
τακτικής συνεδρίασης του Δ.Σ.
Δήμου Δίου-Ολύμπου

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης ή μη σχετικά με την αναστολή
λειτουργίας των καταστημάτων των ΕΛΤΑ της Λεπτοκαρυάς
και του Λιτοχώρου»

Στο Λιτόχωρο, σήμερα 12 Νοεμβρίου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00 συνήλθε σε τακτική διά ζώσης (ΦΕΚ 2369 Β/14.05.2022, Δ1α/ΓΠ.οικ.27397/22) συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Δίου-Ολύμπου, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 20214/07-11-2025 πρόσκληση της προέδρου του, που στάλθηκε με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στον κάθε σύμβουλο χωριστά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν.3852/2010.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία και σε σύνολο είκοσι πέντε (25) μελών βρέθηκαν παρόντα δεκαεννέα (19) μέλη και συγκεκριμένα οι παρακάτω:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1	Δαδούλη Ολυμπία	13	Χαρέλας Σταύρος
2	Καλαϊτζής Αθανάσιος	14	Νούλα Σοφία
3	Τζήμας Αστέριος	15	Γκρίνιας Γεώργιος
4	Σαμαράς Κωνσταντίνος	16	Πατρής Αστέριος
5	Πατσιαρίκας Δημήτριος	17	Τζίκας Αντώνιος
6	Πούλιος Ιωάννης	18	Κόρακας Γεώργιος
7	Λαπάτσης Νικόλαος	19	Πλέσσιας Ιωάννης
8	Καραλής Γεώργιος	20	Τηλεγράφου Αναστασία
9	Ζουρζούρα Σοφία	21	Τζόβας Απόστολος
10	Φαρμάκης Αστέριος		
11	Βροχαρίδης Βασίλειος		
12	Σπαθάρης Νικόλαος		

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Κουριάτης Κων/νος
2. Πολυχρός Γεώργιος
3. Κιάφας Πέτρος
4. Τόκας Αστέριος

Στο συμβούλιο τα πρακτικά τηρήθηκαν από την πρακτικογράφο, δημοτική υπάλληλο Φούντου Φωτεινή.

Οι πρόεδροι των τοπικών κοινοτήτων κλήθηκαν νομίμως με την αποστολή της πρόσκλησης και των εισηγήσεων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Στη συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι πρόεδροι των δημοτικών κοινοτήτων Λιτοχώρου Κυριακάκης Ευστράτιος, Λεπτοκαρυάς Σιαμήτρας Αθανάσιος, Ν. Πόρων Μπουζιώτα Μαρία.

Οι δημοτικοί σύμβουλοι Τζόβας Απόστολος, Σαμαράς Κωνσταντίνος και Καραλής Γεώργιος αποχώρησαν από τη συνεδρίαση στο 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο δημοτικός σύμβουλος Κόρακας Γεώργιος αποχώρησε από τη συνεδρίαση στο 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο δημοτικός σύμβουλος Πλέσσιας Ιωάννης αποχώρησε από τη συνεδρίαση στο 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο δημοτικός σύμβουλος Τζήμας Αστέριος δεν παρευρισκόταν στην αίθουσα κατά τη συζήτηση και την ψηφοφορία του 2^{ου} θέματος.

Με την παρουσία του Δημάρχου Γερολιόλιου Ευάγγελου η πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μετά την ανάγνωση του πρώτου (1^{ου}) θέματος η πρόεδρος ανάγνωσε στο Σώμα το πρώτο ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την αναστολή λειτουργίας των ΕΛΤΑ, το οποίο έχει ως εξής:

Ψήφισμα διαμαρτυρίας του Δημοτικού Συμβουλίου Δίου - Ολύμπου ενάντια στην απόφαση αναστολής λειτουργίας των υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. σε Λεπτοκαρυά και Λιτόχωρο

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δίου-Ολύμπου εκφράζει την έντονη αγανάκτησή και την απόλυτη αντίθεσή του στην απόφαση κλείσιματος των υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) σε Λεπτοκαρυά και Λιτόχωρο.

Το ανατιολόγητο - και χωρίς καμία προειδοποίηση και πρότερη διαβούλευση - κλείσιμο των υποκαταστημάτων:

- Αφήνει τον Δήμο Δίου-Ολύμπου χωρίς ταχυδρομείο.
- Στερεί από τους δημότες και χιλιάδες επισκέπτες του Δήμου βασικές ταχυδρομικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες.
- «Ακρωτηριάζει» το έργο των υπηρεσιών του Δήμου, της 24^{ης} Τεθωρακισμένης Ταξιαρχίας Λιτοχώρου και πλήθους φορέων, που βασίζονται στην αποστολή αλληλογραφίας.
- Εντείνει τον αποκλεισμό των ηλικιωμένων, μη ψηφιακά εξοικειωμένων συμπολιτών μας και τα άτομα που ανήκουν στις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες από την απρόσκοπτη λήψη των ταχυδρομικών υπηρεσιών.
- Πλήττει την τοπική οικονομία και δυσχεραίνει καταλυτικά την ομαλή λειτουργία των χιλιάδων επιχειρήσεων.
- Αποτελεί καταφανής πράξη απαξίωσης, εγκατάλειψης και περιθωριοποίησης της περιφέρειας από το κράτος.
- Είναι αντιλαϊκό μέτρο και οποιαδήποτε άλλη επικάλυψη στοχεύει στον αποπροσανατολισμό του κόσμου.
- Δημιουργεί πολίτες δύο και τριών κατηγοριών, αναλόγως με τη δυνατότητα πρόσβασής τους στον ψηφιακό κόσμο.

Για τους λόγους αυτούς:

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δίου-Ολύμπου καταδικάζει ομόφωνα και απερίφραστα το αιφνίδιο κλείσιμο των 204 υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. σε όλη τη χώρα.

Ζητά από την Κυβέρνηση να παρέμβει άμεσα, ανακαλώντας την ανιστόρητη και ντροπιαστική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛ.ΤΑ.

Απαιτούμε την άμεση ανάκληση της απόφασης και διατήρηση της λειτουργίας των υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. σε Λεπτοκαρυά και Λιτόχωρο».

Το παρόν ψήφισμα διαμαρτυρίας θα κοινοποιηθεί

- στον Πρωθυπουργό
- στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- στους Βουλευτές της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας
- στην Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
- στην Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πιερίας
- στον Πρόεδρο της Κ.Ε.Δ.Ε.
- στην κεντρική διοίκηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) – Υπερταμείο.
- στην κεντρική διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ.
- στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων
- στην Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων
- και στα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Στη συνέχεια κατατέθηκε ψήφισμα και από τη Λαϊκή Συσπείρωση, το οποίο έχει ως εξής:

«Η απόφαση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ, που υλοποιείται με τη στήριξη της κυβέρνησης της Ν.Δ. , να προχωρήσει στο κλείσιμο μιας σειράς υποκαταστημάτων σε όλη τη χώρα, έχει προκαλέσει αναστάτωση και έντονες αντιδράσεις.

Συγκεκριμένα πάνω από 200 υποκαταστήματα σχεδιάζεται να βάλουν λουκέτο σε όλη τη χώρα, ενώ στο Δήμο Δίου Ολύμπου ετοιμάζονται να κλείσουν τα υποκαταστήματα σε Λεπτοκαρυά και Λιτοχώρο. Η απόφαση για το κλείσιμο των υποκαταστημάτων αυτών αποτελεί συνέχεια των 141 λουκέτων που μπήκαν το 2023 ανάμεσά τους και το υποκατάστημα του Πλαταμώνα.

Ο ελιγμός Κυβέρνησης και διοίκησης ΕΛΤΑ κάτω από την πίεση των λαϊκών αντιδράσεων για τρίμηνη παράταση στο κλείσιμο ορισμένων υποκαταστημάτων δεν πρέπει να κάμψει τις αντιδράσεις που υπάρχουν αφού η Κυβέρνηση, οι συνοδοιπόροι της και οι επενδυτές έχουν προδιαγεγραμμένη πορεία για τα ΕΛΤΑ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δίου Ολύμπου εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση σε αυτή την απαράδεκτη εξέλιξη, που θα αποτελέσει ένας ακόμα πλήγμα για τους κατοίκους του Δήμου μας, ιδιαίτερα για τους ηλικιωμένους, τους συνταξιούχους, τους αγρότες και τους μικροεπαγγελματίες, οι οποίοι εξυπηρετούνται καθημερινά από τις υπηρεσίες του ταχυδρομείου.

Η λεγόμενη «αναδιοργάνωση» των ΕΛΤΑ, έχει ως βασικό αποτέλεσμα την περαιτέρω συρρίκνωση του δικτύου και των υπηρεσιών του, με σοβαρές συνέπειες τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για το κοινό. Οι αλλαγές αυτές συνοδεύονται από περικοπές θέσεων εργασίας, εντατικοποίηση, μετακινήσεις προσωπικού, ενώ οι πολίτες ιδιαίτερα στις αγροτικές και νησιωτικές περιοχές, βλέπουν να αποκόπτονται από απαραίτητες ταχυδρομικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες.

Οι εξελίξεις αυτές μόνο τυχαίες δεν είναι. Αντίθετα, εντάσσονται σε ένα γενικότερο σχέδιο που υλοποιείται βήμα βήμα εδώ και πάνω από μία δεκαετία, με τη συνέργεια όλων των κυβερνήσεων, και με οδικό χάρτη την πολιτική της Ε.Ε. Στόχος η εμπορευματοποίηση και ιδιωτικοποίηση των ταχυδρομικών υπηρεσιών, στο πλαίσιο της «απελευθέρωσης» της αγοράς και της αναζήτησης «στρατηγικού επενδυτή» για τα ΕΛΤΑ. Στην πραγματικότητα πρόκειται για παράδοση ενός κρίσιμου δημόσιου αγαθού στα επιχειρηματικά συμφέροντα, με στόχο τη διασφάλιση της κερδοφορίας του κεφαλαίου και όχι την κάλυψη των λαϊκών αναγκών.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δίου Ολύμπου, καταδικάζει αυτούς τους σχεδιασμούς. Τώρα Κυβέρνηση και Διοίκηση των ΕΛΤΑ να πάρουν πίσω την απόφαση για περαιτέρω υποβάθμιση των ταχυδρομικών υπηρεσιών. Αντί για λουκέτα, απολύσεις και ιδιωτικοποίηση, απαιτείται στήριξη των ΕΛΤΑ με επαρκή κρατική χρηματοδότηση, προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και βελτίωση των υποδομών, ώστε να εξασφαλίζεται ώστε να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση όλων των πολιτών, σε κάθε γωνιά της χώρας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δίου Ολύμπου στηρίζει τις δίκαιες αντιδράσεις των κατοίκων της Περιφέρειάς μας. Δηλώνει ότι θα σταθεί στο πλευρό τους για να ακυρωθούν τα νέα σχέδια υποβάθμισης της ζωής και της καθημερινότητάς της.

Απαιτεί να διασφαλιστεί ότι καμιά περιοχή δεν θα μείνει χωρίς πρόσβαση σε δημόσιες ταχυδρομικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες. Να εξασφαλιστεί η παραμονή όλων των εργαζομένων στις θέσεις τους.

Στη συνέχεια το λόγο πήραν οι δημοτικοί σύμβουλοι και ανάγνωσαν τις τοποθετήσεις τους.

Ο δημοτικός σύμβουλος Σαμαράς Κωνσταντίνος

Δεν θα σταθώ και δεν θα επαναλάβω τα επιχειρήματα που συνηγορούν στη διατήρηση της λειτουργίας των καταστημάτων των ΕΛ.ΤΑ. Θεωρώ ότι είναι τεκμηριωμένα και ισχυρά. Τα προσυπογράφω.

Με την παρέμβασή μου θα προσπαθήσω να αποσαφηνίσω ορισμένες πτυχές του ζητήματος:

Α. Το διοικητικό συμβούλιο των ΕΛ.ΤΑ. από ποιόν διορίζεται και εποπτεύεται;

Το διοικητικό συμβούλιο των ΕΛ.ΤΑ. διορίζεται και εποπτεύεται από την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (το ονομαζόμενο Υπερταμείο).

Το Εποπτικό Συμβούλιο του Υπερταμείου διορίζεται και εποπτεύεται από τον Υπουργό Οικονομικών, δηλαδή από την Κυβέρνηση.

Β. Αιφνιδιάστηκε η Κυβέρνηση από την απόφαση, αφού δεν γνώριζε τίποτε;

Είναι γνωστό ότι και ενημερώθηκαν και δεν αιφνιδιάστηκαν. Απλά θεώρησαν ότι η απόφαση θα "περάσει" χωρίς σοβαρές αντιδράσεις.

Γ. Το κόστος λειτουργίας των καταστημάτων είναι δυσβάσταχτο. Άρα πρέπει να κλείσουν;

Μήπως θα έπρεπε να αρχίσουν από αλλού την εξοικονόμηση πόρων; Για παράδειγμα:

1. μισθοί των golden boys
2. αναθέσεις εκατομμυρίων ευρώ (27 συμβάσεις) για νομικές συμβουλές σε εταιρεία ημετέρου (συνοδοιπόρου Βουλευτή)
3. αναθέσεις εκατομμυρίων ευρώ για επιχειρησιακά σχέδια στην PWC (σχέδια για το πως θα κλείσουν τα ΕΛ.ΤΑ.)
4. ενοικίαση νέων κεντρικών γραφείων με ενοίκια ασύλληπτα, ώστε να απολαμβάνουν τη χλιδή.
5. ασφάλιση ύψους μισού εκατομμυρίου για κάλυψη ευθύνης στελεχών της διοίκησης για πιθανές αγωγές.

Εξάλλου δόθηκαν περί τα 280 εκατομμύρια για την εξυγίανση τους από το 2020, από τις τσέπες των φορολογούμενων.

Δ. Μήπως πάρθηκε πίσω η απόφαση;

Διαβάζω, αυτολεξεί, απόσπασμα της ανακοίνωσης:

"Για όλες τις υπόλοιπες περιοχές της περιφέρειας, οι μεταβολές θα γίνουν εντός τριμήνου, ώστε να υπάρξει ο χρόνος να εξηγηθεί η αναγκαιότητα των παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν."

Την επανέλαβε και ο Κυβερνητικός εκπρόσωπος.

Δηλαδή "αγοράζουν" χρόνο, όπως κάνουν πάντα.

Διαβάσαμε στα τοπικά Μέσα, διαρροή των όσων λέχθηκαν (χωρίς διάψευση μέχρι τώρα) από τοπικό Βουλευτή σε άτυπη σύσκεψη με τους διορισμένους, από την Κυβέρνηση, επικεφαλής των ΕΛ.ΤΑ. και του Υπερταμείου:

"Η τέχνη της πετυχημένης διοίκησης και του καλού μάνατζερ είναι να τα κάνει βιώσιμα και όχι να τα κλείνει."

(προσθέτω εγώ: και όχι να χαρίζει τεράστια ποσά σε ημετέρους)

"Γιατί δεν εκσυγχρονίσατε τα ΕΛ.ΤΑ. τόσα χρόνια;"

(θυμίζω εγώ: τα χρόνια είναι έξι μέχρι τώρα)

"Να πάρετε πίσω την απόφαση και να ζητήσετε δημόσια συγγνώμη από τον κόσμο."

(Νομίζω όμως ότι οι παρατηρήσεις και οι παραινήσεις θα έπρεπε να απευθύνονται απευθείας προς την ίδια την Κυβέρνηση.)

Ο δημοτικός σύμβουλος Τζόβας Απόστολος είπε τα εξής:

«Κυρία Πρόεδρε, Κυρίες και Κύριοι συνάδελφοι,

Σήμερα, καλούμαστε να συζητήσουμε ένα θέμα ζωτικής σημασίας για τη συνοχή και την λειτουργία του Δήμου μας: την αιφνιδιαστική και αδικαιολόγητη απόφαση της διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) για το κλείσιμο των καταστημάτων σε Λιτόχωρο και Λεπτοκαρυά, στο πλαίσιο της λεγόμενης «αναδιάρθρωσης».

Εκφράζω την πλήρη και κατηγορηματική μου αντίθεση σε αυτή την απόφαση, η οποία αποτελεί μία ακόμη προσπάθεια συρρίκνωσης του δημόσιου και κοινωνικού χαρακτήρα των ΕΛΤΑ, πλήττοντας καίρια την ελληνική Περιφέρεια και ειδικότερα, τον δικό μας Δήμο.

1. Η Κομβική Σημασία των Καταστημάτων

Τα καταστήματα ΕΛΤΑ σε Λιτόχωρο και Λεπτοκαρυά δεν είναι απλά "λογιστικά κόστη" που πρέπει να εξορθολογιστούν. Είναι:

Ζωτικής σημασίας σημεία εξυπηρέτησης για τους μόνιμους κατοίκους των δύο περιοχών, ειδικά για τους ηλικιωμένους και όσους δεν έχουν ψηφιακή πρόσβαση.

Αναγκαία υποδομή για την εξυπηρέτηση του πολύ μεγάλου αριθμού επισκεπτών (έως 130.000) και τουριστών, ιδιαίτερα στη Λεπτοκαρυά.

Απαραίτητο γρανάζι για τη λειτουργία σημαντικών υπηρεσιών και φορέων όπως ο ίδιος ο Δήμος Δίου-Ολύμπου και η 24η Τεθωρακισμένη Ταξιαρχία Λιτοχώρου.

Η αναστολή λειτουργίας τους, ακόμη και η προσωρινή, υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής και τη λειτουργικότητα του Δήμου μας.

2. Η Θέση και τα Αιτήματα του Δημοτικού Συμβουλίου

Χαιρετίζουμε την αναστολή της απόφασης και τη δέσμευση για διαβούλευση. Ωστόσο, μια απλή αναστολή δεν αρκεί. Χρειαζόμαστε μόνιμες λύσεις.

Ως Δημοτικό Συμβούλιο, πρέπει να είμαστε ενωμένοι και αποφασιστικοί. Ζητώ να προβούμε σε κοινή δήλωση που θα απαιτεί:

Άμεση και Οριστική Ανάκληση: Να ζητηθεί η οριστική και αμετάκλητη ανάκληση της απόφασης για το κλείσιμο των καταστημάτων ΕΛΤΑ Λιτοχώρου και Λεπτοκαρυάς.

Διασφάλιση Καθολικής Υπηρεσίας: Να απαιτήσουμε από την Κυβέρνηση και τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ να διασφαλίσουν τη λειτουργία ενός ελάχιστου εγγυημένου δικτύου ΕΛΤΑ ανά Δήμο, ενισχύοντας τον δημόσιο χαρακτήρα τους ως πάροχοι καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, ειδικά στην Περιφέρεια.

Ενίσχυση και Εκσυγχρονισμός: Αντί για λουκέτο, να ζητήσουμε τη στελεχειακή ενίσχυση και τον λειτουργικό εκσυγχρονισμό των δύο καταστημάτων, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν αποτελεσματικά τον αυξημένο όγκο εργασίας του Δήμου μας.

3. Συνάντηση Κορυφής:

Να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος να ζητήσει άμεση συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, το Δ.Σ. του Υπερταμείου και τη Διοίκηση των ΕΛΤΑ, ώστε να μεταφέρει την ομόθυμη αντίθεση του Δημοτικού Συμβουλίου και να λάβει συγκεκριμένες δεσμεύσεις για το μέλλον των καταστημάτων.

Κυρίες και Κύριοι συνάδελφοι, η υπεράσπιση των ταχυδρομικών μας υπηρεσιών είναι υπόθεση κοινωνικής δικαιοσύνης και ισότητας. Δεν θα επιτρέψουμε την περαιτέρω υποβάθμιση των κοινοτήτων μας στο όνομα ενός αμφίβολου "εξορθολογισμού".

Σας καλώ να υιοθετήσετε μία πρόταση έκδοσης ομόφωνου ψηφίσματος που θα περιλαμβάνει τα παραπάνω αιτήματα.

Σας ευχαριστώ»

Ο δημοτικός σύμβουλος Καραλής Γεώργιος είπε τα εξής:

«Η απόφαση κλεισίματος των καταστημάτων ΕΛΤΑ σε Λεπτοκαρυά και Λιτόχωρο, ακολουθεί εκείνη του Πλαταμώνα και ουσιαστικά δημιουργεί δυσοίωνες προβλέψεις του κοντινού μέλλοντος.

Σε μια περιοχή, στην Ελλάδα που η επαρχία μεγαλώνει ηλικιακά η πολιτεία βάζει ταφόπλακα σε κάθε ελπίδα παραμονής και ακόμα περισσότερο μετακίνησης των νέων εκτός μεγάλων αστικών κέντρων.

Η αναβολή εκτέλεσης της απόφασης για 3 μήνες επιβεβαιώνει αυτό που φοβόμαστε. Η διοίκηση των ΕΛΤΑ σε απόλυτη συνέργεια με την κυβέρνηση αποφάσισαν την οριστική διακοπή τους, προσπαθούν όμως για ακόμα μία φορά να μας το περάσουν στο υποσυνείδητο και να γίνει πιο ανώδυνη η διαδικασία για αυτούς και μόνον αυτούς.

Δηλώνω ξεκάθαρα την απογοήτευση και τη θλίψη μου για την κατάσταση αυτή, προτείνω άμεσα κινητοποιήσεις και παράσταση διαμαρτυρίας στη Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακε-

δονίας Θράκης και ψήφισμα διαμαρτυρίας προς τα ΕΛΤΑ και τα αρμόδια υπουργεία. Τολμώ να προτείνω ακόμα και κλείσιμο των δημοτικών υπηρεσιών για την διεκδίκηση των δικαιωμάτων των συμπολιτών μας σε ελεύθερες δημόσιες υπηρεσίες.

Η απόφαση μας εν τέλει πρέπει να είναι ξεκάθαρη και αυστηρή με όφελος προς τους πολίτες, μακριά από πολιτικά τεχνάσματα και «χάϊδεμα αυτιών». Τα λάθη που έγιναν στον Πλαταμώνα να μη επαναληφθούν. Μέσα στην ατυχία είχαμε τη τύχη να κλείσουν και τα δύο καταστήματα με αποτέλεσμα η κινητοποίησή μας να είναι άμεση».

Στη συνέχεια τέθηκαν σε ψηφοφορία τα ανωτέρω ψηφίσματα και η ψηφοφορία διαμορφώθηκε ως εξής:

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία το πρώτο ψήφισμα του δημοτικού συμβουλίου, που ανάγνωσε η πρόεδρος και το οποίο έχει ως εξής:

«Ψήφισμα διαμαρτυρίας του Δημοτικού Συμβουλίου Δίου - Ολύμπου ενάντια στην απόφαση αναστολής λειτουργίας των υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. σε Λεπτοκαρυά και Λιτόχωρο»

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δίου-Ολύμπου εκφράζει την έντονη αγανάκτησή και την απόλυτη αντίθεσή του στην απόφαση κλεισίματος των υποκαταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) σε Λεπτοκαρυά και Λιτόχωρο.

Το ανατιολόγητο - και χωρίς καμία προειδοποίηση και πρότερη διαβούλευση - κλείσιμο των υποκαταστημάτων:

- Αφήνει τον Δήμο Δίου-Ολύμπου χωρίς ταχυδρομείο.
- Στερεί από τους δημότες και χιλιάδες επισκέπτες του Δήμου βασικές ταχυδρομικές και χρηματοοικονομικές υπηρεσίες.
- «Ακρωτηριάζει» το έργο των υπηρεσιών του Δήμου, της 24^{ης} Τεθωρακισμένης Ταξιαρχίας Λιτοχώρου και πλήθους φορέων, που βασίζονται στην αποστολή αλληλογραφίας.
- Εντείνει τον αποκλεισμό των ηλικιωμένων, μη ψηφιακά εξοικειωμένων συμπολιτών μας και τα άτομα που ανήκουν στις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες από την απρόσκοπτη λήψη των ταχυδρομικών υπηρεσιών.
- Πλήττει την τοπική οικονομία και δυσχεραίνει καταλυτικά την ομαλή λειτουργία των χιλιάδων επιχειρήσεων.
- Αποτελεί καταφανής πράξη απαξίωσης, εγκατάλειψης και περιθωριοποίησης της περιφέρειας από το κράτος.
- Είναι αντιλαϊκό μέτρο και οποιαδήποτε άλλη επικάλυψη στοχεύει στον αποπροσανατολισμό του κόσμου.
- Δημιουργεί πολίτες δύο και τριών κατηγοριών, αναλόγως με τη δυνατότητα πρόσβασής τους στον ψηφιακό κόσμο.

Για τους λόγους αυτούς:

Το Δημοτικό Συμβούλιο Δίου-Ολύμπου καταδικάζει ομόφωνα και απερίφραστα το αιφνίδιο κλείσιμο των 204 υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. σε όλη τη χώρα.

Ζητά από την Κυβέρνηση να παρέμβει άμεσα, ανακαλώντας την ανιστόρητη και ντροπιαστική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛ.ΤΑ.

Απαιτούμε την άμεση ανάκληση της απόφασης και διατήρηση της λειτουργίας των υποκαταστημάτων ΕΛ.ΤΑ. σε Λεπτοκαρυά και Λιτόχωρο».

Μειοψήφησε η δημοτική σύμβουλος Τηλεγράφου Αναστασία η οποία υπερψήφισε το ψήφισμα που κατέθεσε η Λαϊκή Συσπείρωση.

Το εγκριθέν ψήφισμα διαμαρτυρίας θα κοινοποιηθεί:

- στον Πρωθυπουργό
- στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- στους Βουλευτές της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας
- στην Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
- στην Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πιερίας
- στον Πρόεδρο της Κ.Ε.Δ.Ε.
- στην κεντρική διοίκηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) – Υπερταμείο.
- στην κεντρική διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ.
- στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων
- στην Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων
- και στα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **166/2025**

Το πρακτικό αυτό, αφού συντάχθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η πρόεδρος

Τα μέλη

υπογραφή

υπογραφή

Ακριβές απόσπασμα
Λιτόχωρο 13-11-2025

Η πρόεδρος

Δαδούλη Ολυμπία