



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ**

Αρ. Μελ. 36/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. : 298.800,00€

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Κεντρική Μακεδονία ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων» - Α/Α ΟΠΣ 8213

CPV : 34142000-4, 44613500-5, 34144420-8, 43313100-1

ΚΑ: 30.7132.0007, 30.7131.0005, 30.7131.0006, 30.7131.0007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1) Τεχνική Έκθεση
- 2) Τεχνικές Προδιαγραφές
- 3) Προϋπολογισμός
- 4) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- 5) Φύλλο συμμόρφωσης
- 6) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΛΙΤΟΧΩΡΟ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «**Προμήθεια εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών κινδύνων του Δήμου Δίου-Ολύμπου**» και συντάσσεται στο πλαίσιο της Α/Α ΟΠΣ 8213 Πρόσκλησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία»), Α.Π.: 939/13-03-2024, με χρηματοδότηση ΕΣΠΑ 2021-2027. Η πρόσκληση αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων των φορέων Πολιτικής Προστασίας αποκλειστικά των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού.

Η προμήθεια υποδιαιρείται σε τέσσερα τμήματα:

- **ΤΜΗΜΑ 1:** Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)
Κωδικός CPV 34142000-4 : Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα
Κ.Α 30.7132.0007
- **ΤΜΗΜΑ 2:** Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)
Κωδικός CPV 44613500-5: Βυτία νερού
ΚΑ 30.7131.0005
- **ΤΜΗΜΑ 3:** Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 lt για ημιφορτηγό Pickup
Κωδικός CPV 34144420-8: Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού
ΚΑ 30.7131.0006
- **ΤΜΗΜΑ 4:** Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό Pickup
Κωδικός CPV 43313100-1: Εκχιονιστήρες
ΚΑ 30.7131.0007

Η χρηματοδότηση θα γίνει μέσω του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Κεντρικής Μακεδονίας με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων» (ΑΔΑ: 62347ΛΛ-ΨΟΖ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), υποέργο της Πράξης με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ»:

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος), προϋπολογισμού 243.000,00 (με ΦΠΑ)

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια ενός βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift), προϋπολογισμού 31.000,00€ (με ΦΠΑ)

ΤΜΗΜΑ 3: Προμήθεια ενός καινούργιου Αλατοδιανομέα αποχιονισμού, χωρητικότητας 500 lt, για ημιφορτηγό Pickup, προϋπολογισμού 12.400,00 (με ΦΠΑ).

ΤΜΗΜΑ 4: Προμήθεια μιας λεπίδας αποχιονισμού, για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου προϋπολογισμού 12.400,00 (με ΦΠΑ).

Ο συνολικός προϋπολογισμός των παραπάνω τμημάτων ανέρχεται στα 298.800,00€ (με Φ.Π.Α.).

Η εν λόγω σύμβαση δεν εμπίπτει στις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο ανάθεσης για το τιμήμα 1 την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που βασίζεται στη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής και για τα τιμήματα 2, 3 και 4 την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής.

Λιτόχωρο, 14.10.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. Δ/ντης Τ.Υ., Περιβάλλοντος
και Πολεοδομίας

Αντωνοπούλου Μαρία¹
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

¹ Βάσει της από 18-4-2024 διαδημοτικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Κατερίνης και Δίου – Ολύμπου

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)

Η παρούσα αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου, αμεταχείριστου πλήρους οχήματος (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή), πρόσφατης κατασκευής αποτελούμενου από διαξονικό φορτηγό-πλαίσιο, μικτού βάρους περίπου 19 τόνων, με τοποθετημένη και σε πλήρη λειτουργία με υπερκατασκευή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα με γερανό και αρπάγη (παπαγάλος).

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι σταθερό και άκαμπτο και να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Θα φέρει επίσης άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό και αρπάγη.

ΒΑΡΗ (σε kg) ¹

Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος	19.000
Μέγιστο νομοθετικά επιτρεπόμενο βάρος	18.500
Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος 1ου άξονα	7.500
Μέγιστο νομοθετικά επιτρεπόμενο βάρος 1ου άξονα	7.000
Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος 2ου άξονα	11.500
Μέγιστο νομοθετικά επιτρεπόμενο βάρος 2ου άξονα	11.500
Απόβαρο πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης και τον προσφερόμενο εξοπλισμό (με οδηγό και καύσιμα)	5.430
Κατανομή απόβαρου στους άξονες:	
Εμπρόσθιος άξονας	3.450
Οπίσθιος άξονας	1.980
Ωφέλιμο επί πλαίσιο	13.070
Βάρος Υπερκατασκευής	4.460

¹ Με απόκλιση ±15%

Κατανομή βάρους υπερκατασκευής στους άξονες:	
Εμπρόσθιος άξονας	1.980
Οπίσθιος άξονας	2.480
Ωφέλιμο καθαρό (με υπερκατασκευή)	8.530
Κατανομή καθαρού ωφέλιμου (με υπερκατασκευή) στους άξονες:	
Εμπρόσθιος άξονας	1.490
Οπίσθιος άξονας	7.030

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε m) ²

Μεταξόνιο (1 ^{ος} -2 ^{ος} άξονας)	4,450
Μετατρόχιο - εμπρός	2,055
Μετατρόχιο - πίσω	1,825
Μήκος πλαισίου (ολικό, χωρίς υπερκατασκευή)	7,800
Μήκος πλαισίου (ολικό, με υπερκατασκευή)	7,875
Μήκος υπερκατασκευής	5,000
Ύψος (χωρίς φορτίο) συμπεριλαμβανομένης της εισαγωγής του αέρα	3,040
Πλάτος πλαισίου εμπρός (χωρίς καθρέπτες)	2,425
Μέγιστο Πλάτος (μετρούμενο στους πίσω τροχούς)	2,475
Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος (με πλήρες φορτίο)	0,240
Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδόστρωμα (άνευ φορτίου) - εμπρός	1,025
Ύψος άνω επιφάνειας πλαισίου από οδόστρωμα (άνευ φορτίου) - πίσω	1,040
Ακτίνα στροφής μεταξύ τοίχων	8,425
Εμπρόσθιος πρόβολος	1,375
Οπίσθιος πρόβολος πλαισίου (χωρίς υπερκατασκευή)	1,975

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π. του οχήματος, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

² Με απόκλιση ±15%

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής και επίπεδο ώστε να είναι δυνατή η εύκολη τοποθέτηση οποιασδήποτε υπερκατασκευής. Το ύψος της πλαϊνής δοκού πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 270 mm, πάχους τουλάχιστον 7,0 mm έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει προδιαμορφωμένες οπές για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής και των παρελκομένων. Γραμμές φρένων, καλώδια ηλεκτρικού συστήματος, βίδες και λοιπά εξαρτήματα θα είναι τοποθετημένα στο εσωτερικό του πλαισίου ώστε να μην εμποδίζουν την τοποθέτηση της υπερκατασκευής.

ΑΞΟΝΕΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Το όχημα θα φέρει δύο άξονες στιβαρής κατασκευής. Παρακάτω ακολουθούν τα τεχνικά στοιχεία των δύο αξόνων:

- Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα αποτελείται από σούστες παραβολικού τύπου στον εμπρόσθιο άξονα, με αποσβεστήρες ταλαντώσεων διπλής ενέργειας και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό), για την σταθερή και ασφαλή λειτουργία τόσο της ανατροπής όσο και του γερανού. Μέγιστο φορτίο περίπου 7,5 τόνων.
- Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα αποτελείται από σούστες παραβολικού τύπου στον οπίσθιο άξονα, με αποσβεστήρες ταλαντώσεων διπλής ενέργειας και σταθεροποιητή (αντιστρεπτική δοκό), για την σταθερή και ασφαλή λειτουργία τόσο της ανατροπής όσο και του γερανού. Μέγιστο φορτίο περίπου 11,5 τόνων.

Το όχημα θα φέρει σύστημα κλειδώματος διαφορικού στον οπίσθιο άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (πχ. ολισθηρό υπέδαφος, κτλ.).

Το όχημα θα είναι επίσης εφοδιασμένο (στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς) με σύστημα ASR.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονά ελαστικά επίσωτρα διαστάσεων 295/80 R22.5 στον εμπρόσθιο διευθυντήριο άξονα, ικανότητας περίπου 7.500 kg στο σύνολο. Διπλά ελαστικά επίσωτρα διαστάσεων 295/80 R22.5 στον οπίσθιο κινητήριο άξονα, ικανότητας περίπου 12.600 kg στο σύνολο. Εφεδρικό ελαστικό διαστάσεων 295/80 R22.5.

Τα ελαστικά θα είναι καινούρια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), πέλματος ασφάλτου.

Το όχημα θα φέρει σύστημα ένδειξης πίεσης των ελαστικών. Το σύστημα θα παρακολουθεί την διαφορά ταχύτητας μεταξύ των τροχών. Προειδοποιήσεις για την πίεση των ελαστικών θα πρέπει να εμφανίζονται στην LCD οθόνη στο ταμπλό.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, DIESEL, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος με φυγοκεντρική αντλία και θερμοστάτη στη γραμμή επιστροφής του ψυκτικού. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN να είναι τουλάχιστον 260 HP και ροπής τουλάχιστον 980Nm. Να

διαθέτει συστήματα υπερπλήρωσης turbo μεταβλητής γεωμετρίας και ενδιάμεσης ψύξης intercooler. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 6.700cc και θα διαθέτει σύστημα περιοριστή ταχύτητας (ενσωματωμένο στον κινητήρα).

Το όχημα φέρει δεξαμενή καυσίμου αλουμινίου χωρητικότητας τουλάχιστον 200lt με πώμα ασφαλείας και δεξαμενή ουρίας (AdBlue) χωρητικότητας τουλάχιστον 25lt.

Ο κινητήρας θα πρέπει να διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος, ισχύος περίπου 165kW στις 3.200 σ.α.λ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.
- Να φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS (Anti-Lock Brake System).
- Να φέρει ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης EBS (Electronic Braking System) με ενσωματωμένο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ευστάθειας) ESP (Electronic Stability Program), σύστημα κατανεμητή δύναμης πέδησης EBD (Electronic Braking Distribution) που βελτιώνει την ισχύ πέδησης ανάλογα με το φορτίο, ASR σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR (Acceleration Slip Regulation) και προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης AEB (Advanced Emergency Braking System).
- Να φέρει επίσης σύστημα συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια [Hill Start Aid (HAS)] και προειδοποίηση ακούσιας εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας LDWS (Lane Departure Warning System)
- **Πέδη πορείας:** Να λειτουργεί πνευματικά επί όλων των αξόνων. Διπλού κυκλώματος με αέρα. Σε περίπτωση πτώσης πίεσης σε ένα από τα δύο κυκλώματα, το απομένον κύκλωμα να επενεργεί αυτόματα παρέχοντας ασφαλή πέδη στο όχημα. Επιπλέον, σε περίπτωση πτώσης πίεσης και στα δύο κυκλώματα να επενεργεί το χειρόφρενο μέσω ελατηρίων επί των τροχών.
- **Πέδη στάθμευσης:** Να λειτουργεί μηχανικά μέσω κυκλώματος αέρα και ελατηρίων επί των τροχών του πίσω άξονα. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα να ακινητοποιείται.
- **Βοηθητική πέδη:** Να φέρει επιβραδυντή καυσαερίων (Μηχανόφρενο-κλαπέτο) προηγμένης τεχνολογίας. Να έχει πνευματική λειτουργία μέσω δακτυλίου στον υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας VTG. Να ενεργοποιείται με διακόπτη στο δεξιό μέρος του τιμονιού.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το φορτηγό πλαίσιο θα είναι διαξονικό με κίνηση στον οπίσθιο άξονα (4x2). Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα πραγματοποιείται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Το διαφορικό θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος στον πίσω άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα αποτελείται από τιμόνι στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου (περίπου 450 mm), ρυθμιζόμενη τόσο κατά κλίση όσο και κατά ύψος.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικό μονού κυκλώματος, με αντλία υδραυλικού συστήματος ενσωματωμένη στον κινητήρα και πλαστική δεξαμενή λαδιού πάνω στην αντλία.

Η ακτίνα στροφής θα είναι όσο το δυνατό μικρότερη ώστε το όχημα να κινείται ευέλικτα.

Ακτίνα στροφής μεταξύ τοίχων περίπου 8,422 m

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Η καμπίνα θα πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Καμπίνα ημέρας (day cab), ανακλινόμενου τύπου.
- Χρώμα καμπίνας λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- Θα είναι προωθημένης κατηγορίας οδήγησης.
- Θα είναι μεταλλικής, μονοκόμματης κατασκευής.
- Θα έχει δύο (2) θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές
- Θα έχει ηχητική και θερμική μόνωση σε όλες τις επιφάνειες (οροφή, πλευρές, πόρτες, πάτωμα).
- Θα είναι ανατρεπόμενη υδραυλικά, με χρήση χειροκίνητης αντλίας.
- Θα έχει στήριξη καμπίνας μέσω αντιδονητικού συστήματος το οποίο θα περιλαμβάνει τέσσερα σημεία με ελατήρια και αποσβεστήρες.
- Θα έχει σκαλοπάτια ενσωματωμένα στην καμπίνα, αντιολισθητικά.
- Θα έχει άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός.
- Θα έχει ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας τύπου SECURIT.
- Θα έχει δύο υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και μια διακοπτόμενης λειτουργίας με ηλεκτρικό σύστημα πλύσεως του ανεμοθώρακα.
- Θα έχει εμπρόσθιο εξωτερικό αλεξήλιο.
- Θα έχει φώτα τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία για την ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Θα έχει φώτα ημέρας.
- Θα έχει δύο (2) φάρους τοποθετημένους στην οροφή της καμπίνας.
- Θα έχει φώτα ομίχλης.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Το εσωτερικό θα περιλαμβάνει τα κάτωθι :

- Αλεξήλια (στρεπτά) οδηγού - συνοδηγού.
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης, ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε κλίση και ύψος.

- Αποθηκευτικοί χώροι :
 - ράφια επάνω από τον ανεμοθώρακα με προστατευτικό δίχτυ
 - κάτω από το διπλό κάθισμα συνοδηγού
- Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης.
- Εσωτερικός φωτισμός με διακόπτες ON/OFF
- Περιοριστή ταχύτητας που θα συμμορφώνεται με το ισχύον από την Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία πρότυπο, κατά το χρόνο παράδοσης των οχημάτων.
- Ρευματοδότη 12V/15A.
- Ηλεκτρικά παράθυρα ρυθμιζόμενου ανοίγματος.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι αναδιπλούμενοι κύριοι καθρέπτες.
- Σύστημα Driver Performance Assistant (DPA)
- Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας LDWS (Lane Departure Warning System)
- Air-condition (εργοστασιακό)
- Ράδιο-USB με δύο ηχεία και κεραία
- Σύστημα Adaptive Cruise control (ACC). Περιλαμβάνει λειτουργία προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW) και προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS).
- Κονέκτορας για FMS (Fleet Management System).
- Εργονομικός πίνακας ελέγχου με τα εξής όργανα:
 - Ταχυγράφος με μετρητές συνολικής απόστασης και απόστασης ταξιδιού
 - Στροφόμετρο με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και ημερομηνίας
 - Δείκτη πίεσεως αέρα
 - Δείκτης στάθμης καυσίμου
 - Δείκτης στάθμης AdBlue
 - Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού
 - Ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής στάθμης καυσίμου, χειρόφρενου, σφάλματος ταχογράφου
- Ψηφιακή οθόνη ταξιδιού που περιλαμβάνει :
 - Πληροφορίες οχήματος (κατανάλωση καυσίμου πραγματική / μέση / μέση ταξιδιού, ένδειξη επόμενου service)
 - Προειδοποιήσεις (εμφανίζονται κατά προτεραιότητα)
 - Πληροφορίες ταξιδιού (μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση μέση και συνολική)
 - Ρυθμίσεις ώρας, ξυπνητηριού

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η βαφή του φορτηγού-πλαisiού (θάλαμος οδήγησης) θα είναι εργοστασιακή, από το εργοστάσιο κατασκευής, σε χρώμα λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η διαδικασία βαφής της υπερκατασκευής θα γίνει στο εργοστάσιο της κατασκευάστριας εταιρείας. Η κατασκευή αφού απολιπανθεί και αποσκωριαστεί επιμελημένα θα υποστεί βαφή με δύο (2) επιστρώσεις αντισκωριακό και δύο (2) επιστρώσεις χρώματος.

Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ 2025), με υποχρέωση και έξοδα του

αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Ηχητικός βομβητής οπισθοπορείας με διακόπτη απενεργοποίησης.
- Immobiliser κινητήρα με αναστολέα καυσίμου και διακοπή του κυκλώματος της μίζας.
- Κεντρικός διακόπτης ρεύματος.
- Περιοριστής ταχύτητας στα 90 km/h.
- Προετοιμασία ΡΤΟ κιβωτίου ταχυτήτων (δεν περιλαμβάνει ΡΤΟ). Η προετοιμασία περιλαμβάνει διακόπτη στο ταμπλό και βαλβίδα ελέγχου στο πλαίσιο. ΡΤΟ κονέκτορας στο εμπρόσθιο τμήμα της καμπίνας με σήματα εισόδου για εμπλοκή ή απεμπλοκή του ΡΤΟ και σήματα για ένδειξη κατάσταση του ΡΤΟ, καθώς και προειδοποίηση.
- Ψηφιακός ταχογράφος.
- Ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σετ συνήθων εργαλείων για τις μικροβλάβες σε κατάλληλη εργαλειοθήκη ήτοι:
 - Γρύλος ανύψωσης του οχήματος 10 tn.
 - Μοχλός για την ανάκλιση της καμπίνας και το γρύλλο.
 - Μπουλονόκλειδο για τους τροχούς.
 - Μπουλονόκλειδο 30 mm για το βαρούλκο του εφεδρικού τροχού.
 - Πολύγωνο κλειδι.
 - Γερμανικό κλειδί 27/30 mm.
 - Πείρος ρυμούλκησης με άγκιστρο για ρυμούλκηση οχήματος από το εμπρόσθιο μέρος.
 - Πιστόλι και λάστιχο αέρος.
- Δύο (2) πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)
- Τρίγωνο στάθμευσης
- Πλήρες, φαρμακείο, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ εν ισχύ κατά την παράδοση.
- Εγχειρίδιο οδηγού (λειτουργίας, συντήρησης, επισκευής).
- Βιβλίο ανταλλακτικών (σε ηλεκτρονική μορφή).

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Η ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα θα είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και θα τοποθετηθεί επί του φορτηγού οχήματος.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ ³

Μήκος:	5.000mm
Πλάτος:	2.350mm
Ύψος:	1.600 mm

ΠΑΤΩΜΑ

Το πάτωμα της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα ST37 πάχους τουλάχιστον 5mm, το οποίο θα ενισχύεται από εγκάρσιες διαδοκίδες τοποθετημένες με απόσταση μεταξύ τους περίπου 250mm.

ΠΛΑΪΝΑ

Τα πλαϊνά θα πρέπει να κατασκευαστούν από χαλυβδοέλασμα ST37 πάχους τουλάχιστον 3mm και να ενισχυθούν από ορθοστάτες από διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα τοποθετημένα σε όλο το μήκος ανά 500mm περίπου.

Κάθε πλαϊνό της κιβωτάμαξας θα αποτελείται από δύο (2) τμήματα μήκους 2,5m περίπου το καθένα, τα οποία θα είναι πλήρως ανοιγόμενα για εύκολη φόρτωση.

ΠΟΡΤΑ

Η οπίσθια πόρτα θα είναι κατασκευασμένη με ανάλογο με τα πλαϊνά τρόπο. Θα είναι ενισχυμένη με ορθοστάτες τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.

Η πόρτα θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας τριών κινήσεων και ο χειρισμός της θα γίνεται από το εσωτερικό της καμπίνας.

ΜΕΤΩΠΗ

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει κατάλληλα ενισχυμένη μετώπη κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα πάχους τουλάχιστον 3mm η οποία θα ενισχύεται με χαλύβδινους οριζόντιους και κάθετους ορθοστάτες.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

Το πλαίσιο στο οποίο θα συγκολληθεί η κιβωτάμαξα θα είναι κατασκευασμένο από σιδηροδοκό UNP140.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κιβωτάμαξα θα έχει πλήρες υδραυλικό σύστημα ικανό για την ανύψωση της μετά πλήρους φορτίου αυξημένου κατά 30% του επιτρεπτού. Θα αποτελείται από ζεύγος απλών υδραυλικών

³ Με απόκλιση $\pm 10\%$

εμβόλων κατάλληλης διαμέτρου, διακόπτη ελέγχου λαδιού που ο χειρισμός του θα γίνεται από την καμπίνα οδήγησης, σωληνώσεις υδραυλικού κυκλώματος και υδραυλική αντλία κατάλληλης παροχής. Η κίνηση θα γίνεται από τον δυναμολήπτη (ΡΤΟ) του οχήματος.

ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ

Επί του πλαισίου του οχήματος και σε όλο το μήκος θα προσαρμοστεί ενισχυτικό ψευδοπλαίσιο από κατάλληλη σιδηροδοκό, το οποίο θα προσδεθεί επί του πλαισίου με την χρήση ενισχυτικών ελασμάτων πάχους τουλάχιστον 6mm τα οποία θα συνδεθούν με κατάλληλο αριθμό κοχλιών επί του πλαισίου. Στο ψευδοπλαίσιο θα τοποθετηθούν εγκάρσιες γέφυρες για την ενίσχυση της δομής του και την στήριξη των υδραυλικών ανυψωτήρων.

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι υδραυλικοί ανυψωτήρες θα συνδέονται με ανυψωτικό πλαίσιο (ψαλίδι) από χάλυβα σε διαμόρφωση τέτοια ώστε να ενισχύει την γωνία ανατροπής της κιβωτάμαξας, να ενισχύει την σταθερότητα της κατασκευής κατά την ανύψωση της κιβωτάμαξας και τέλος να αντέχει τα φορτία για τα οποία είναι κατασκευασμένη η κιβωτάμαξα να λειτουργεί.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Η κατασκευή θα περιλαμβάνει επίσης:

- Μεταλλικό ερμάριο με κλείθρο ασφαλείας για την τοποθέτηση εργαλείων.

ΒΑΦΗ

Η παραπάνω κατασκευή αφού απολιπανθεί και αποσκωριαστεί θα πρέπει να υποστεί βαφή με δύο (2) επιστρώσεις αντισκωριακό και δύο (2) επιστρώσεις απόχρωσης λευκού ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΕΡΑΝΟΥ

ΓΕΡΑΝΟΣ

Ο γερανός θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα ώστε να μπορεί να εγκατασταθεί επί οχήματος αφού γίνουν όλες οι απαιτούμενες μηχανικές, υδραυλικές και ηλεκτρικές συνδέσεις και κατασκευές που απαιτούνται. Ο γερανός θα τοποθετηθεί επάνω στο ψευδοπλαίσιο σε κατάλληλα ενισχυμένο σημείο και θα προσδεθεί στο πλαίσιο κατάλληλα. Η τοποθέτηση – προσαρμογή του γερανού στο όχημα θα γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης. Κατά την τοποθέτηση ο γερανός πρέπει να ελεγχθεί ως προς την ευστάθειά του σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα.

Ο γερανός θα πρέπει να έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 12999:2011, η ανθεκτικότητα του μετάλλου να είναι HC1 HD4 S2 και οι προδιαγραφές του

μηχανήματος θα είναι σύμφωνες με τους Νέους Κοινοτικούς Νόμους (CE - NORMS) και να περιλαμβάνει τα ζητούμενα στοιχεία διασφάλισης του χειριστή και των υποκείμενων στην λειτουργία του μηχανήματος.

Ο γερανός πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

1. Μία βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή.
2. Δυο βασικές ενότητες στελεχών οι οποίες αναπτύσσονται σε τρία (3) υδραυλικά μέρη.
3. Υδραυλικά χειριστήρια αυτόματου χειρισμού.
4. Υδραυλικά περιστρεφόμενα ποδαρικά.
5. Radio Control (ασύρματος τηλεχειρισμός).
6. Δύο εγκατεστημένες υδραυλικές κινήσεις για αρπάγη με υδραυλική περιστροφή.
7. Μέγιστο ύψος ανύψωσης: 12,00m τουλάχιστον
8. Μέγιστο μήκος ακτίνας δράσης υδραυλικού τμήματος: τουλάχιστον 9 m
9. Περιστροφική ικανότητα: 360°

Οι ανυψωτικές ικανότητες πρέπει να είναι οι κάτωθι :

ΜΕΤΡΑ	ΒΑΡΗ
2,00	5.000kg τουλάχιστον
4,25	2.100kg τουλάχιστον
7,95	1.000kg τουλάχιστον
9,95	850kg τουλάχιστον

Τέλος ο γερανός θα είναι εφοδιασμένος με περιστροφέα 360° και μία αρπάγη τύπου πολύποδα με πέντε (5) δόντια σε διάταξη σφαίρας για την συλλογή ογκωδών αποβλήτων.

Ο γερανός θα διαθέτει την απαραίτητη πιστοποίηση για ανυψωτικά μηχανήματα από ανεξάρτητο εξωτερικό φορέα.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου θα είναι και η πραγματοποίηση της συντήρησης (σέρβις) τουλάχιστον για το πρώτο έτος στο χώρο του αμαξοστασίου του δήμου Δίου Ολύμπου. Τα έξοδα τόσο των εργατικών όσο και των υλικών θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων) στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος στο σύνολο του, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, κάθε εξαρτήματος και μηχανισμό του οχήματος-πλαίσου και της υπερκατασκευής (γερανός με αρπάγη) του για τρία (3) χρόνια τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.

Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας.

Ο ανάδοχος θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, στην έδρα του Δήμου με δικά του έξοδα.

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)

Το βυτίο κατάβρεξης θα είναι καινούργιο, κυλινδρικής διατομής κατασκευασμένο από λαμαρίνα θερμής έλασης τύπου S235JR. Τα διαφράγματα του βυτίου και οι πυθμένες θα είναι κατασκευασμένα από υλικό ίδιο με του κελύφους και θα έχουν το ίδιο πάχος

Η δεξαμενή θα είναι κατασκευασμένη από τα παρακάτω υλικά:

Τμήμα δεξαμενής	Τύπος υλικού	Πάχος (mm)
Κέλυφος	S235JR	4
Πάτοι	S235JR	4
Αντιπαφλαστικά	S235JR	4

- Το βυτίο θα έχει μήκος 6 μέτρα ($\pm 5\%$), έτσι ώστε να μπορεί να φορτωθεί και να λειτουργήσει στο σασί 2-αξονικού ή 3-αξονικού φορτηγού τύπου γάντζου
- Το βυτίο θα επικάθεται σε ειδικά διαμορφωμένες κατάλληλες στηρίξεις (βάσεις δεξαμενής)
- Η υπερκατασκευή θα είναι τοποθετημένη επάνω σε δευτερεύων πλαίσιο το οποίο θα εδράζεται επάνω στο πλαίσιο του φορτηγού και θα προσδεθεί με τους απαιτούμενους συνδέσμους
- Ο όγκος του βυτίου θα είναι 15.000 λίτρα ($\pm 10\%$),
- Στο πίσω μέρος του πλαισίου του βυτίου θα υπάρχουν ειδικά ράουλα, τα οποία θα επιτρέπουν την ομαλή φόρτωση και εκφόρτωση του βυτίου από το φορτηγό με τη χρήση του συστήματος γάντζου (hook-lift)

Το βυτίο θα φέρει τον ακόλουθο απαιτούμενο εξοπλισμό και θα παραδοθεί με τα παρακάτω στοιχεία :

- Μία (1) ανθρωποθυρίδα , αναπνευστική βαλβίδα .
- Κατασκευή συστήματος σωληνώσεων κατάβρεξης στο πίσω μέρος του βυτίου
- Το σύνολο της υπερκατασκευής θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης από ειδικευμένους και έμπειρους τεχνίτες υπό την μελέτη, σχεδίαση και επίβλεψη ειδικού Μηχανολόγου Μηχανικού.
- Με την παραλαβή του οχήματος θα παραχωθεί φάκελος που θα περιέχει μελέτη του βυτίου κατάβρεξης
- Θα παραδοθεί βαμμένο με υλικά αρίστης ποιότητας χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ 2025), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

- Θα υπάρχει τοποθετημένη βενζινοκίνητη αντλία μαζί με λάστιχο και συνοδευτικό εξοπλισμό για την άντληση και πλήρωση του βυτίου με νερό και για την απάντληση με πίεση νερού δηλαδή κ πιεστικό.

Ο ανάδοχος θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, στην έδρα του Δήμου με δικά του έξοδα.

ΤΜΗΜΑ 3: Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 λίτρων για ημιφορτηγό pickup

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ο αλατοδιανομέας θα τοποθετείται στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ενιαίο κομμάτι διπλού πολυμερούς υλικού (πολυαιθυλένιο) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη αναλογία βάρους και αντοχής. Ο μηχανισμός διασκορπισμού θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο υλικό. Από ανοξείδωτο υλικό θα είναι κατασκευασμένα όλα τα εξαρτήματα που απαιτούνται για τη στερέωση του αλατοδιανομέα στην καρότσα του ημιφορτηγού. Στο πίσω μέρος του αλατοδιανομέα θα υπάρχει προειδοποιητικός φάρος, προβολέας led και μπουτον επείγουσας διακοπής εργασιών (emergency stop). Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 150 κιλά. Οι διαστάσεις του θα είναι τέτοιες που θα επιτρέπουν την τοποθέτηση του σε καρότσα ημιφορτηγού μήκους τουλάχιστον 120cm.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεση του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κάλυμμα ανοιγόμενο το οποίο κατά το άνοιγμα θα καλύπτει το κενό της καρότσας έτσι ώστε κατά την διαδικασία φόρτωσης το αλάτι να μην πέφτει στην καρότσα. Όταν το κάλυμμα θα είναι κλειστό θα καλύπτει πλήρως το χώρο αποθήκευσης του αλατιού. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμού θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή αυτόματης λειτουργίας για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο με οθόνη υγρών κρυστάλλων με το οποία θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 1 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσω σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m². Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της περιόδου αυτόματης λειτουργίας του δονητή προκειμένου ο χειριστής να μην αποσπάται από το έργο του αποχιονισμού αλλά και χειροκίνητη λειτουργία του δονητή. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης τόσο του περιστρεφόμενου φάρου όσο και του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

Ο ανάδοχος, κατά τη διάρκεια της παράδοσης, θα τοποθετήσει και θα θέσει σε λειτουργία τον αλατοδιανομέα σε ημιφορτηγό που θα του διαθέσει η υπηρεσία. Επιπλέον θα φροντίσει για την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, στην έδρα του Δήμου με δικά του έξοδα.

ΤΜΗΜΑ 4: Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό pickup

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικές βάσεις οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε μέχρι 150 kg.

Το μήκος της θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο. Επίσης θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επι του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένος σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και δυνατότητα ανάκλισης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.

Ο ανάδοχος θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, στην έδρα του Δήμου με δικά του έξοδα.

Λιτόχωρο, 14.10.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αντωνοπούλου Μαρία⁴
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο αν. Δ/ντης Τ.Υ., Περιβάλλοντος
και Πολεοδομίας**

Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

⁴ Βάσει της από 18-4-2024 διαδημοτικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Κατερίνης και Δίου – Ολύμπου

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)	1	195.967,74	195.967,74
ΣΥΝΟΛΟ				195.967,74
Φ.Π.Α. 24%				47.032,26
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				243.000,00

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)	1	25.000,00	25.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				25.000,00
Φ.Π.Α. 24%				6.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				31.000,00

ΤΜΗΜΑ 3: Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 λίτρων για ημιφορτηγό pickup

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 λίτρων για ημιφορτηγό pickup	1	10.000	10.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				10.000,00
Φ.Π.Α. 24%				2.400,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				12.400,00

ΤΜΗΜΑ 4: Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό pickup

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό pickup	1	10.000,00	10.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				10.000,00
Φ.Π.Α. 24%				2.400,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				12.400,00

Η συνολική δαπάνη για όλες τις ανωτέρω ομάδες ανέρχεται στο ποσό των **298.800,00€ με το Φ.Π.Α** (240.967,74€ + 57.832,26€ Φ.Π.Α)

Αναλυτικά για κάθε τμήμα:

ΤΜΗΜΑ 1:

Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος):

243.000,00€ (με Φ.Π.Α.) χρηματοδότηση μέσω του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Κεντρική Μακεδονία με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων».

ΤΜΗΜΑ 2:

Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)

31.000,00€ (με Φ.Π.Α.) χρηματοδότηση μέσω του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Κεντρική Μακεδονία με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων».

ΤΜΗΜΑ 3:

Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 λίτρων για ημιφορτηγό pickup 12.400,00€ (με Φ.Π.Α.) χρηματοδότηση μέσω του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Κεντρική Μακεδονία με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων».

ΤΜΗΜΑ 4:

Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό pickup 12.400,00€ (με Φ.Π.Α.) χρηματοδότηση μέσω του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Κεντρική Μακεδονία με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων».

Οι ανωτέρω τιμές προέκυψαν έπειτα από έρευνα αγοράς στο διαδίκτυο καθώς και από σύγκριση προσφερόμενων τιμών από οικονομικούς φορείς σε διαγωνισμούς δημοσίων φορέων.

Λιτόχωρο , 14.10.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. Δ/ντης Τ.Υ., Περιβάλλοντος
και Πολεοδομίας

Αντωνοπούλου Μαρία¹
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

¹ Βάσει της από 18-4-2024 διαδημοτικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Κατερίνης και Δίου – Ολύμπου

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 - Αντικείμενο της προμήθειας

Το παρόν τεύχος της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων αφορά τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τον Ανάδοχο που θα αναδειχθεί, η ανατιθεμένη προμήθεια ήτοι:

α/α	Περιγραφή
ΤΜΗΜΑ 1	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)
ΤΜΗΜΑ 2	Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)
ΤΜΗΜΑ 3	Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 lt για ημιφορτηγό Pickup
ΤΜΗΜΑ 4	Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό Pickup

Άρθρο 2 – Ισχύουσες διατάξεις

Οι διατάξεις του Ν.4412/2016, του Ν.3463/06, του Ν.3548/2007, του Ν.3731/08, του Ν.3852/10, του Ν.3861/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3 – Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήρια κατακύρωσης της προμήθειας είναι τα εξής :

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για το τιμήμα 1 η οποία θα εκτιμηθεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα κριτήρια αξιολόγησης.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου (Κ) αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Οι 100 βαθμοί αντιστοιχούν στις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η βαθμολογία (B) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$B = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

(όπου: «σ_v» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_v και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$)

Η οικονομική προσφορά (Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία (B) προσδιορίζουν την προσφορά από τον τύπο: $\lambda = \Pi/B$

Πιο συμφέρουσα είναι η προσφορά που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ			
διαξονικό φορτηγό με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)			
K_v	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	σ_v (%)
1	<u>Ισχύς κινητήρα οχήματος</u>		25
	260 HP	100	
	261-290 HP	110	
	290 HP >	120	
2	<u>Ροπή κινητήρα</u>		25
	980 Nm	100	
	981-1000 Nm	110	
	1000 Nm >	120	
3	<u>Εγγύηση λειτουργίας μηχανήματος¹</u>		25
	36-48 μήνες	100	
	49-60 μήνες	110	
	61 μήνες >	120	
4	<u>Δωρεάν σέρβις</u>		20
	1 χρόνο	100	
	2 χρόνια	110	
	3 χρόνια >	120	
5	<u>Ανυψωτική ικανότητα γερανού σε ακτίνα 2μ.</u>		5
	5000 – 5500 Kg	100	
	5501-5800 kg	110	
	5801 kg >	120	

¹ Η εγγύηση σε κάθε περίπτωση είναι χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας ή χιλιομέτρων

Τμήμα 2: Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για το τμήμα 2.

Τμήμα 3: Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 lt για ημιφορτηγό Pickup

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για το τμήμα 3.

Τμήμα 4: Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό Pickup

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για το τμήμα 4.

Άρθρο 4 – Προθεσμίες – Χρόνοι

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου, ορίζεται ως εξής:

Τμήμα 1 : 8 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού

Τμήματα 2, 3 και 4: 3 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού

Άρθρο 5 – Παράδοση και παραλαβή

A) Για το τμήμα 1

Ο προμηθευτής οφείλει με δικά του έξοδα να παραδώσει, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, το κάθε όχημα άθικτο και χωρίς ζημιές. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας. Το όχημα θα πρέπει επίσης να φέρει τις απαιτούμενες επιγραφές χρώματος επιλογής του Δήμου και θα αναγράφεται και από τις δύο πλευρές του κάθε οχήματος «**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ 2025**» και περιφερειακά θα φέρει κίτρινη λωρίδα.

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δήμο, και θα αφορά τον ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο. Ο ποιοτικός έλεγχος θα γίνει με μακροσκοπική εξέταση και πρακτική δοκιμασία. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του συγκεκριμένου υπό προμήθεια οχήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Εάν το υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κ.λπ) σχετικά με το χειρισμό και τη συντήρηση του οχήματος. Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας, στο Λιτόχωρο του Δήμου Δίου - Ολύμπου.

B) Για τα τμήματα 2, 3 και 4

Ο προμηθευτής οφείλει με δικά του έξοδα να παραδώσει, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, τα είδη των εν λόγω τμημάτων τα οποία θα είναι σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές και θα φέρουν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας. Η παράδοση και παραλαβή της προμήθειας θα γίνει από αρμόδια επιτροπή σύμφωνα με το Ν. 4412/16, άρθρα 206, 207 και 208.

Άρθρο 6 – Έκπτωση αναδόχου

Αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης ή όταν ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές εντολές της Υπηρεσίας προκαλεί την έκπτωση του, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 7 – Τρόπος πληρωμής , φόροι, τέλη

Η πληρωμή θα γίνει μετά την παραλαβή με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο).

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 8 –Υπεύθυνες δηλώσεις

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά από τους οικονομικούς φορείς οι παρακάτω Υπεύθυνες Δηλώσεις (ανάλογα με το τμήμα που θα αφορά η προσφορά) :

1. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών ορίζεται σε:
8 μήνες για το τμήμα 1, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης
3 μήνες για τα τμήματα 2, 3 και 4, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης
2. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση της προμήθειας θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.
3. Υπεύθυνη δήλωση ότι το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας (για το τμήμα 1)
4. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.
5. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, στην έδρα του Δήμου
6. Υπεύθυνη Δήλωση με αναφορά στο χρόνο δωρεάν πραγματοποίησης των σέρβις και στο χρόνο εγγύησης λειτουργίας μηχανήματος (για το τμήμα 1)
7. Υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρει ότι έλαβε γνώση των όρων: α) της με αρ. πρωτ./...-...-2024 διακήρυξης, β) της με αριθμό 14/2024 Μελέτης, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Άρθρο 9 – Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει εκτός των αναφερόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης, πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου είδους (ενδεικτικά: τεχνικά φυλλάδια κ.λπ) από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου προϊόντος.

Λιτόχωρο, 14.10.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Αντωνοπούλου Μαρία
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο αν. Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

**Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός**

5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ 1 : Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ¹
1	Γενικά χαρακτηριστικά όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
3	Άξονες – Αναρτήσεις όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
4	Ελαστικά όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
5	Κινητήρας όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
6	Σύστημα πέδησης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
7	Σύστημα μετάδοσης κίνησης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
8	Σύστημα Διεύθυνσης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
9	Καμπίνα οδήγησης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
10	Παρελκόμενα όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
11	Ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
12	Γερανός –Αρπάγη όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

¹ Η ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΑΦΗΣ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Ο ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΗΣ. ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΛΟΓΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗΣ Π.Χ. ΣΕΛΙΔΑ 2 ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ Ή ΣΕΛΙΔΑ 2 ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΛΠ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 1

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ

Επωνυμία προσφέροντος:

Έδρα:

Διεύθυνση:.....

Τηλέφωνο:

Email:

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαξονικού φορτηγού με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, γερανό και αρπάγη (παπαγάλος)	1		
ΣΥΝΟΛΟ				
Φ.Π.Α. 24%				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

Ο προσφέρων

(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 2

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ

Επωνυμία προσφέροντος:

Έδρα:

Διεύθυνση:.....

Τηλέφωνο:

Email:

**ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο
(τύπου Hook-Lift)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Προμήθεια ενός (1) βυτίου για κατάβρεξη με φορτηγό γάντζο (τύπου Hook-Lift)	1		
			ΣΥΝΟΛΟ	
			Φ.Π.Α. 24%	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ο προσφέρων

(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 3

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ

Επωνυμία προσφέροντος:

Έδρα:

Διεύθυνση:.....

Τηλέφωνο:

Email:

ΤΜΗΜΑ 3: Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 λίτρων για ημιφορτηγό pickup

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Προμήθεια ενός (1) αλατοδιανομέα χωρητικότητας 500 λίτρων για ημιφορτηγό pickup	1		
			ΣΥΝΟΛΟ	
			Φ.Π.Α. 24%	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ο προσφέρων

(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 4

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΟΥ

Επωνυμία προσφέροντος:

Έδρα:

Διεύθυνση:.....

Τηλέφωνο:

Email:

ΤΜΗΜΑ 4: Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό pickur

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Προμήθεια μιας (1) λεπίδας εκχιονισμού για ημιφορτηγό pickur	1		
			ΣΥΝΟΛΟ	
			Φ.Π.Α. 24%	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ο προσφέρων

(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....