



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ**

Αρ. Μελ. 14/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :

«Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες του Δήμου»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. : 204.980,00 €

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος», ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού» (ΑΔΑ: 6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ Δήμου Δίου Ολύμπου

CPV : 34144710-8, 34131000-4

ΚΑ: 64.7131.0006, 30.7132.0002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1) Τεχνική Έκθεση
- 2) Τεχνικές Προδιαγραφές
- 3) Προϋπολογισμός
- 4) Συγγραφή Υποχρεώσεων
- 5) Φύλλο συμμόρφωσης
- 6) Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΛΙΤΟΧΩΡΟ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «**Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων για τις ανάγκες του Δήμου**» για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών που προκύπτουν στο Δήμο Δίου - Ολύμπου καθώς και στον εκσυγχρονισμό και στη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου. Με την εν λόγω προμήθεια πρόκειται να γίνει η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων που διαθέτει ο δήμος με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών του.

Η προμήθεια υποδιαιρείται σε δύο τμήματα:

- **ΤΜΗΜΑ 1:** Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)
Κωδικός CPV 34144710-8: Τροχοφόροι φορτωτές
ΚΑ 64.7131.0006
- **ΤΜΗΜΑ 2:** Προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4
Κωδικός CPV 34131000-4: Ημιφορτηγά
ΚΑ 30.7132.0002

Το ΤΜΗΜΑ 1 αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) με δασικό καταστροφέα και η χρηματοδότησή του θα γίνει από πόρους του προγράμματος «ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού», με το ποσό των 120.000 € και από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ με το ποσό των 5.000 €.

Η δαπάνη για το ΤΜΗΜΑ 2 που αφορά στην προμήθεια δύο Καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4 θα γίνει από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ του Δήμου με προϋπολογισμό 79.980,00€ και για τα δύο.

Η εν λόγω σύμβαση δεν εμπίπτει στις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που βασίζεται στη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής .

Λιτόχωρο, 30.09.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αν. Δ/ντης Τ.Υ., Περιβάλλοντος
και Πολεοδομίας

Αντωνοπούλου Μαρία¹
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

¹ Βάσει της από 18-4-2024 διαδημοτικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Κατερίνης και Δίου – Ολύμπου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)

Γενικά στοιχεία

Το πετρελαιοκίνητο μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να είναι αρθρωτού τύπου με μικρές διαστάσεις. Το μηχάνημα θα είναι καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας. Θα τηρεί πλήρως την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Θα πρέπει να διασφαλίζει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και να είναι κατάλληλο και για σημεία της πόλης με δύσκολη πρόσβαση. Σε μήκος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 380 εκ. και σε πλάτος δεν θα πρέπει να ξεπερνά 200 εκ. Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι καινούργιο, αρθρωτό, ισχυρής κατασκευής.

Η θέση του χειριστή θα πρέπει να βρίσκεται στη μέση περίπου του μηχανήματος προκειμένου ο χειριστής να έχει πλήρη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις για καλύτερη χρήση καθώς και για θέματα ασφάλειας.

Θα πρέπει να διαθέτει κλειστή καμπίνα, άνετο ρυθμιζόμενο κάθισμα με ζώνη ασφάλειας, καθώς και φάρο εργασίας.

Το μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να φέρει έναν πετρελαιοκινητήρα ικανής ισχύος (τουλάχιστον 70 HP και ροπής τουλάχιστον 280Nm).

Η κίνηση πορείας θα είναι υδροστατική, με υδραυλικούς κινητήρες στους 4 τροχούς και η τελική ταχύτητα πορείας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι αδιαβάθμητη από μηδέν έως τουλάχιστον 20 χιλιόμετρα/ώρα.

Θα πρέπει να φέρει τέσσερις τροχούς με διάμετρο τουλάχιστον 30”.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι υδροστατικό και να διαθέτει 2 πεντάλ επιλογέα κατεύθυνσης.

Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει σύστημα τετρακίνησης για καλύτερη πρόσφυση σε χωμάτινες επιφάνειες και μεγαλύτερη ευκολία αναρρίχησης σε πεζοδρόμια κ.λπ., καθώς και σύστημα δυναμικής σύμπλεξης (κατόπιν επιλογής από τον χειριστή), για ομοιόμορφη ταχύτητα περιστροφής των τροχών της ίδιας πλευράς, ούτως ώστε να έχουν καλύτερη πρόσφυση και να απεμπλέκεται το μηχάνημα σε περίπτωση που κολλήσει σε δύσκολο έδαφος.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με έναν κεντρικό κύλινδρο που επενεργεί στην άρθρωση του πλαισίου και με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται στην καμπίνα, στο κέντρο του μηχανήματος. Για λόγους ευελιξίας, η ακτίνα στροφής του μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,7 μέτρα.

Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι υδραυλικό. Θα υπάρχει επίσης μηχανικό φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) πολλαπλών δίσκων, το οποίο θα ενεργοποιείται ηλεκτρικά.

Η καμπίνα θα έχει περιμετρικά προστατευτικούς υαλοπίνακες. Επίσης θα φέρει κλωβό προστασίας έναντι ανατροπή (ROPS) και έναντι πτώσης αντικειμένων (FOPS), για την καλύτερη προστασία του χειριστή.

Στην καμπίνα θα υπάρχει κονσόλα ελέγχου και ηλεκτρικό χειριστήριο τύπου joystick. Επίσης, οθόνη υγρών κρυστάλλων για όλες τις απαραίτητες ενδείξεις (ταχύτητα πορείας, επίπεδο φόρτισης μπαταριών, ωρομετρητής, ένδειξη υδραυλικού φορτίου, ένδειξη παρκόφρενου, ένδειξη υδραυλικού φίλτρου κλπ).

Η καμπίνα θα είναι κλιματιζόμενη με εργοστασιακή εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού ή air-condition .

Στο βασικό εξοπλισμό του μηχανήματος θα πρέπει να περιλαμβάνονται:

- Σύστημα ευθυγράμμισης της πούμας,
- Ανακουφιστικές βαλβίδες για την προστασία υπερφόρτωσης των υδραυλικών συστημάτων,
- Πρόσθια πλάκα ταχυσύνδεσης με όλους τους απαραίτητους υδραυλικούς και ηλεκτρικούς ταχυσυνδέσμους.

- 4 προβολείς LED (2 στο μπροστά μέρος και δύο στο πίσω τουλάχιστον).

Οι επιδόσεις του μηχανήματος θα πρέπει να είναι:

- Ανυψωτική ικανότητα (tipping load) τουλάχιστον 2.600 κιλών
- Ύψος ανύψωσης (Operating height υψηλότερο σημείο του κάδου) τουλάχιστον 3,6 μέτρα
- Το βάρος του μηχανήματος (χωρίς παρελκόμενα) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3.600 κιλά, ώστε να μην καταπονεί τα πλακόστρωτα, πλατείες κλπ επιφάνειες οδοστρωμάτων.

Προσαρτήματα - Παρελκόμενος εξοπλισμός εργασίας:

Μαζί με το μηχάνημα θα παραδοθούν τα κάτωθι προσαρτήματα – παρελκόμενος εξοπλισμός εργασίας:

- Κάδος – δαγκάνα (τύπου combo) με πλάτος τουλάχιστον 150 εκ., όγκου τουλάχιστον 370 λίτρων και μέχρι 200 kg.
- Εκχιονιστικό σύστημα με λεπίδα σταθερή πλάτους τουλάχιστον 180 εκ, με δυνατότητα περιστροφής σε γωνία $\pm 30^\circ$. Η λεπίδα θα διαθέτει στο κάτω μέρος της πλαστική επικάλυψη για μεγαλύτερη αντοχή.
- Βούρτσα χορτοκοπτική περιστρεφόμενη, διαμέτρου τουλάχιστον 750 mm, βάρους μέχρι 85 kg. Να διαθέτει μεταλλικές ίνες κοπής, ρυθμιζόμενη κλίση και περιστροφή με υδραυλικό κινητήρα.
- Δασικό θαμνοκοπτικό-καταστροφέα με πλάτος κοπής τουλάχιστον 140 εκ. Να διαθέτει ρότορα διαμέτρου τουλάχιστον 40 εκ. και τουλάχιστον 60 τεμ. κοπτικά εργαλεία καρβιδίου. Να είναι κατάλληλος για εργασίες σε σκληρά εδάφη και ικανός να κόβει ακόμα και μικρές ρίζες, κομμάτια πάγου κλπ. Βάρος μέχρι 400 kg.
- Αρθρωτό βραχίονα για εργασίες σε διάφορες κλίσεις, εμβέλειας τουλάχιστον 2,4 μ. από τον κεντρικό άξονα του μηχανήματος, με δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 120 μοίρες. Ο βραχίονας θα είναι εφοδιασμένος με κεφαλή κοπής κλαδιών – θάμνων κλπ. (trimmer), η οποία θα διαθέτει τουλάχιστον 4 κοπτικούς δίσκους. Ελάχιστο πλάτος κοπής: 140 εκ.

Η ύπαρξη όλων των παραπάνω μερών θα πρέπει να περιγράφεται με σαφήνεια στην προσφορά του συμμετέχοντος.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το μηχάνημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ή με άλλη μέθοδο η οποία ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα.

Το χρώμα του μηχανήματος (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΙΟΥ 2025), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Παρελκόμενα - Εγχειρίδια

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.
- Πυροσβεστήρα
- Φαρμακείο
- Τρίγωνο βραδυπορείας
- Αναλάμποντα φανό
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Σετ εργαλείων συντηρήσεως.
- Σετ Χιονοαλυσίδες κατάλληλες για τους τροχούς του οχήματος

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του μηχανήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, για δύο (2) έτη ή 2000 ώρες τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου θα είναι και η πραγματοποίηση της συντήρησης (σέρβις) τουλάχιστον για το πρώτο έτος στο χώρο του αμαξοστασίου του δήμου Δίου - Ολύμπου. Τα έξοδα τόσο των εργατικών όσο και των υλικών θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας .

Ο ανάδοχος θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, στην έδρα του Δήμου με δικά του έξοδα.

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4

Τα υπό προμήθεια μικρά ανοικτά φορτηγά οχήματα τύπου PickUp 4x4 θα είναι καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Θα είναι μιάμισης ή διπλής καμπίνας, τύπου ημιφορτηγού (pickup), με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα τεσσάρων (4) ή πέντε (5) θέσεων (θα αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας) με δύο ή τέσσερις (4) πόρτες ανάλογα. Θα διαθέτει πετρελαιοκινητήρα από 2000 έως 3000 κ.εκ., ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 170 Hp και ροπής τουλάχιστον 400Nm. Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής μάζας άνω των 2,500 kg, με ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 950kg.

Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει να φέρουν τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ. Επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ. περιμετρικά, στη μέση περίπου του οχήματος.

Τα οχήματα θα συνοδεύονται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

- Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης και γρύλο κατάλληλο για την ανύψωση του οχήματος
- Πυροσβεστήρα 6kg που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές .
- Σειρά εγχειριδίων συντηρήσεως και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού
- Τρίγωνο βλαβών

Η καρότσα θα είναι ανοιχτού τύπου, στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου λειτουργίας, θα είναι εξοπλισμένα τουλάχιστον με εργοστασιακό Air –condition και οθόνη αφής για τον έλεγχο διάφορων λειτουργιών όπως του ηχοσυστήματος κλπ.

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Πλαίσιο (Σασί).

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις □ χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις □ με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω. Θα περιλαμβάνει θάλαμο καμπίνας για τέσσερα άτομα τουλάχιστον και χωριστή μεταλλική καρότσα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Κινητήρας.

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού περίπου από 2000 έως 3.000 cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 170 HP και ροπής τουλάχιστον 400Nm. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία, τουλάχιστον Euro 6), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC. Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρα.

Δεξαμενή καυσίμων ικανής χωρητικότητας (ελάχιστη αυτονομία τουλάχιστον 400km).

καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ □ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητου επιλογέα και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω). Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την

αλλαγή διεύθυνσης. Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα. Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού. Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

- Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πέδησεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).
- Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και ταμπούρα ή δισκόφρενα πίσω,
- Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος ή να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
- Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο. Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια ή Γόνατα Μακ Φέρσον, ράβδο στρέψης, τηλεσκοπικά αμορτισέρ, ελικοειδή ελατήρια), τερματικά λάστιχα μείωσης κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης. Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά θα έχει ημιελλειπτικά φύλλα σούστας διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας .

ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής. Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων , με τα υπόλοιπα. Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του

οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κα). Θα είναι αμεταχείριστα, ο χρόνος κατασκευής τους να μην είναι πριν από ένα έτος από την παραλαβή του οχήματος.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ □ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη. Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Τα πλευρικά παράθυρα εμπρός θα είναι ηλεκτρικά.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά .
- Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο□CD/MP3», που θα περιλαμβάνει τέσσερα (4) ηχεία τουλάχιστον που θα ελέγχεται από ο θόνη αφής
- Σύστημα θέρμανσης.
- Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Θα υπάρχει σύστημα aircontidion ή κλιματισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου τοποθετημένο και πιστοποιημένο□εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα οχήματα θα έχουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

1. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον :

- Φώτα ημέρας
- Δυο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

2. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

Βάρος – Διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι μέχρι 3.300 κιλά ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 950 κιλά.

Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα των οχημάτων, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου (ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΙΟΥ), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό □ μεγάλο).
- Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών, για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Αλυσίδες αντιολισθητικές

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

- Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφαλείας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.
- Το υπό προμήθεια υλικό θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, για τρία (3) χρόνια (36 μήνες) τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου θα είναι και η πραγματοποίηση της συντήρησης (σέρβις) τουλάχιστον για το πρώτο έτος στο χώρο του αμαξοστασίου του δήμου Δίου Ολύμπου. Τα έξοδα τόσο των εργατικών όσο και των υλικών θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομισθούν τα κάτωθι :

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος.
2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
3. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας.

Λιτόχωρο, 30.09.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αν. Δ/ντης Τ.Υ., Περιβάλλοντος
και Πολεοδομίας

Αντωνοπούλου Μαρία²
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

² Βάσει της από 18-4-2024 διαδημοτικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Κατερίνης και Δίου – Ολύμπου

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)	1	100.806,45	100.806,45
ΣΥΝΟΛΟ				100.806,45
Φ.Π.Α. 24%				24.193,55
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				125.000,00

ΤΜΗΜΑ 2 : Προμήθεια δύο (2) Καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Προμήθεια δύο (2) Καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4	2	32.250.00	64.500.00
ΣΥΝΟΛΟ				64.500.00
Φ.Π.Α. 24%				15.480.00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				79.980,00

Η συνολική δαπάνη για όλες τις ανωτέρω ομάδες ανέρχεται στο ποσό των **204.980,00 € με το Φ.Π.Α** (165.306,45€ + 39.673,55€ Φ.Π.Α)

Αναλυτικά για κάθε τμήμα:

ΤΜΗΜΑ 1:

Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)

125.000,00€ (με Φ.Π.Α.) χρηματοδότηση μέσω του προγράμματος ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού» 120.000 € και από ίδιους πόρους 5000 €.

ΤΜΗΜΑ 2:

Προμήθεια δύο (2) Καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4

79.980,00€ (με Φ.Π.Α.) χρηματοδότηση ίδιοι πόροι του Δήμου.

Οι ανωτέρω τιμές προέκυψαν έπειτα από έρευνα αγοράς στο διαδίκτυο καθώς και από σύγκριση προσφερόμενων τιμών από οικονομικούς φορείς σε διαγωνισμούς δημοσίων φορέων.

Λιτόχωρο , 30.09.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. Δ/ντης Τ.Υ., Περιβάλλοντος
και Πολεοδομίας

Αντωνοπούλου Μαρία³
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 - Αντικείμενο της προμήθειας

Το παρόν τεύχος της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων αφορά τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τον Ανάδοχο που θα αναδειχθεί, η ανατιθεμένη προμήθεια ήτοι:

α/α	Περιγραφή
ΤΜΗΜΑ 1	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)
ΤΜΗΜΑ 2	Προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4

Άρθρο 2 – Ισχύουσες διατάξεις

Οι διατάξεις του Ν.4412/2016, του Ν.3463/06, του Ν.3548/2007, του Ν.3731/08, του Ν.3852/10, του Ν.3861/2010 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, οι σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3 – Κριτήρια ανάθεσης

³ Βάσει της από 18-4-2024 διαδημοτικής σύμβασης μεταξύ Δήμου Κατερίνης και Δίου – Ολύμπου

Κριτήρια κατακύρωσης της προμήθειας είναι τα εξής :

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για το τιμήμα 1 η οποία θα εκτιμηθεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου (Κ) αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Οι 100 βαθμοί αντιστοιχούν στις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η βαθμολογία (Β) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$B = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

(όπου: «σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_ν και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$)

Η οικονομική προσφορά (Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία (Β) προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο: $\lambda = \Pi / B$

Πιο συμφέρουσα είναι η προσφορά εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ			
Μικρός φορτωτής (τύπου bobcat) συνοδευόμενος από δασικό καταστροφέα			
K_ν	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	σ_ν (%)
1	<u>Ισχύς κινητήρα οχήματος</u>		25
	70 HP	100	
	71-85 HP	110	
	86 HP >	120	
2	Ροπή κινητήρα		25
	280 Nm	100	
	281-310 Nm	110	
	311 Nm >	120	
3	<u>Εγγύηση λειτουργίας μηχανήματος⁴</u>		20
	24 μήνες ή 2000 ώρες έως 36 μήνες	100	
	από 37 μήνες έως 48 μήνες	110	
	49 μήνες >	120	
4	<u>Δωρεάν σέρβις</u>		15
	1 χρόνο	100	
	2 χρόνια	110	
	3 χρόνια >	120	
5	<u>Ανυψωτική ικανότητα (tipping load)</u>		15
	2600 Kg	100	
	2601-2800 kg	110	
	12801 kg >	120	

⁴ Η εγγύηση σε κάθε περίπτωση είναι χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας ή χιλιομέτρων

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, για το τμήμα 2 η οποία θα εκτιμηθεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στον παρακάτω πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου (Κ) αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Οι 100 βαθμοί αντιστοιχούν στις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η βαθμολογία (Β) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$B = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

(όπου: «σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_ν και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$)

Η οικονομική προσφορά (Π) και η συνολική ως άνω βαθμολογία (Β) προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο: $\lambda = \Pi/B$

Πιο συμφέρουσα είναι η προσφορά εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ			
Ημιφορτηγό Όχημα Τύπου Pickup 4x4			
K_ν	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	σ_ν (%)
1	<u>Ισχύς κινητήρα οχήματος</u>		25
	170 HP	100	
	171-190 HP	110	
	190 HP >	120	
2	<u>Ροπή κινητήρα</u>		25
	400 Nm	100	
	401-430 Nm	110	
	430 Nm >	120	
3	<u>Εγγύηση λειτουργίας μηχανήματος⁵</u>		25
	36-48 μήνες	100	
	49-60 μήνες	110	
	61 μήνες >	120	
4	<u>Δωρεάν σέρβις</u>		10
	1 χρόνο	100	
	2 χρόνια	110	
	3 χρόνια >	120	
5	<u>Ωφέλιμο φορτίο</u>		15
	950 Kg	100	
	951-1000 kg	110	
	1001 kg >	120	

Άρθρο 4 – Προθεσμίες – Χρόνοι

⁵ Η εγγύηση σε κάθε περίπτωση είναι χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας ή χιλιομέτρων

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου, ορίζεται ως εξής:

Τμήμα 1: 7 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού

Τμήμα 2: 5 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού

Άρθρο 5 – Παράδοση και παραλαβή

Ο προμηθευτής οφείλει με δικά του έξοδα να παραδώσει, στο αμαξοστάσιο του Δήμου, το κάθε όχημα άθικτο και χωρίς ζημιές. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας. Το όχημα θα πρέπει επίσης να φέρει τις απαιτούμενες επιγραφές χρώματος επιλογής του Δήμου και θα αναγράφεται και από τις δύο πλευρές του κάθε οχήματος «**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΙΟΥ 2025**» και περιφερειακά θα φέρει κίτρινη λωρίδα.

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δήμο και θα αφορά στον ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο. Ο ποιοτικός έλεγχος θα γίνει με μακροσκοπική εξέταση και πρακτική δοκιμασία. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του συγκεκριμένου υπό προμήθεια οχήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Εάν το υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κ.λπ) σχετικά με το χειρισμό και τη συντήρηση του οχήματος. Κατά την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας, στο Λιτόχωρο του Δήμου Δίου - Ολύμπου.

Άρθρο 6 – Έκπτωση αναδόχου

Αδικοιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης ή όταν ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές εντολές της Υπηρεσίας προκαλεί την έκπτωση του, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 7 – Τρόπος πληρωμής , φόροι, τέλη

Η πληρωμή θα γίνει μετά την παραλαβή με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο).

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 8 –Υπεύθυνες δηλώσεις

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά από τους οικονομικούς φορείς οι παρακάτω Υπεύθυνες Δηλώσεις (ανάλογα με το τμήμα που θα αφορά η προσφορά) :

1. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών ορίζεται σε:
7 μήνες για το τμήμα 1 , από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης
5 μήνες για το τμήμα 2, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης
2. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση της προμήθειας θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.
3. Υπεύθυνη δήλωση ότι το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες κυκλοφορίας
4. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.
5. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, στην έδρα του Δήμου
6. Υπεύθυνη Δήλωση με αναφορά στο χρόνο δωρεάν πραγματοποίησης των σέρβις και στο χρόνο εγγύησης λειτουργίας μηχανήματος
7. Υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρει ότι έλαβε γνώση των όρων: α) της με αρ. πρωτ./...-...-2024 διακήρυξης, β) της με αριθμό 14/2024 Μελέτης, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

Άρθρο 9 – Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει εκτός των αναφερόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης, πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου είδους (ενδεικτικά: τεχνικά φυλλάδια κ.λπ) από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου προϊόντος.

Λιτόχωρο, 30.09.2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Αντωνοπούλου Μαρία
Π.Ε. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αν. Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

**Χατζημήτρος Ηρακλής
Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός**

5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ 1 : Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Γενικά χαρακτηριστικά όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
2	Κάδος – δαγκάνα όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
3	Εκχιονιστικό σύστημα με λεπίδα όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
4	Βούρτσα χορτοκοπτική περιστρεφόμενη όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
5	Δασικό θαμνοκοπτικό-καταστροφέα όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
6	Αρθρωτός βραχίονας με trimmer όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

Ο προσφέρων
(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....

Η ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΑΦΗΣ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Ο ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΗΣ. ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΛΟΓΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗΣ Π.Χ. ΣΕΛΙΔΑ 2 ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ Ή ΣΕΛΙΔΑ 2 ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΛΠ.

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Κινητήρας, Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - κιβώτιο ταχυτήτων όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
3	Διαφορικά όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
4	Σύστημα διεύθυνσης, σύστημα πέδησης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
5	Σύστημα αναρτήσεων, τροχοί – ελαστικά όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
6	Καμπίνα οδήγησης όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		
7	Ηλεκτρική εγκατάσταση βάρους – διαστάσεις όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	NAI		

Ο προσφέρων
(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....

Η ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΑΦΗΣ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Ο ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΗΣ. ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΛΟΓΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟ ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΤΟ ΑΚΡΙΒΕΣ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗΣ Π.Χ. ΣΕΛΙΔΑ 2 ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ Ή ΣΕΛΙΔΑ 2 ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΛΠ.

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 1
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΟΥ**

Επωνυμία προσφέροντος:
Έδρα:
Διεύθυνση:.....
Τηλέφωνο:
Email:

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού φορτωτή (τύπου bobcat) συνοδευόμενο από δασικό καταστροφέα (με τα προσαρτήματα - παρελκόμενο εξοπλισμό)	1		
ΣΥΝΟΛΟ				
Φ.Π.Α. 24%				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

Ο προσφέρων
(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 2
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΟΥ**

Επωνυμία προσφέροντος:
Έδρα:
Διεύθυνση:.....
Τηλέφωνο:
Email:

ΤΜΗΜΑ 2 : Προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών οχημάτων τύπου Pickup 4x4

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
-----	------------------	----------	--------------	--------

		(τεμ)	(€)	(€)
1.	Προμήθεια δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών Οχημάτων τύπου Pickup 4x4	2		
			ΣΥΝΟΛΟ	
			Φ.Π.Α. 24%	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ο προσφέρων
(Ημερομηνία-Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....